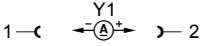


Kaltstart durchführen Prüfung

Prüf schritt	Prüfumfang	Meßgerät/ Prüfanschluß	Betätigung/ Voraussetzung	Sollwert	Mögliche Ursache / Abhilfe
Impuls- anzeige					
1.0		Anschluß "A" an Unterkammer, Anschluß "B" an Oberkammer (37 Bild 1 bzw. 2)	Zündung: AUS Druckmessvorrichtung anschießen. Motor laufenlassen, damit Druck aufgebaut wird. Motor abstellen.		
2.0			Zündung: AUS Prüfkabel (033) am elektrohydraulischen Stellglied (Y1) anschließen. Motor mit Gebläse (053) kühlen oder über Nacht stehenlassen.		
3.0	Kaltstart		Motor: Starten	Kraftstoffdrücke siehe Tabelle I Stromwerte siehe Tabelle II	Kraftstoffdrücke und innere Dichtheit prüfen 32 23 10.0 23 11.0 23 13.0 23 14.0

Kaltstart durchführen Prüfung

Prüf- und Einstellwerte Tabelle IKraftstoffdrücke

Systemdruck bei kaltem oder betriebswarmem Motor		bar	6,2-6,4
Unterkammerdruck	bei betriebswarmem Motor	bar	ca. 0,4 ¹⁾
	im Leerlauf bei Kühlmitteltemperatur <20 °C	bar	0,5 ¹⁾
	bei Schubabschaltung:	bar	Unterkammerdruck gleich Systemdruck

¹⁾ Unter dem vorher gemessenen Systemdruck.

Tabelle II Stromwerte

Motor	Ausführung	Strom am Stellglied bei eingeschalteter Zündung mA	Nachstartanhebung bei 20 °C Kühlmittelstarttemperatur mA	Nachstartanhebung bei 0 °C bis 20 °C Kühlmittelstarttemperatur mA	Nachstartanhebung bei 0 °C bis 20 °C Kühlmittelstarttemperatur mA
104	KAT	20	3-5 ²⁾	3-45 ³⁾	38-80 ³⁾
	ohne KAT		4-7 ²⁾	4-45 ³⁾	
119	KAT	75	5-8 ²⁾	5-42 ³⁾	42-100 ³⁾
	ohne KAT		8-13 ²⁾	8-42 ³⁾	

²⁾ Wert 0-8 Sekunden nach Start ablesen.

³⁾ Folgendes beachten: Wert direkt nach Start ablesen.
Fahrstellung P/N.
Drosselklappe geschlossen.